



Warszawa, dnia 28-07-2020 r.

## MINISTER KLIMATU

\$\$SYGNATURA\_SPRAWY.AS

1133426.3845811.3046833

**Pani**  
**Barbara Dzieciuchowicz**  
**Prezes Zarządu**  
**Ogólnopolska Izba**  
**Gospodarcza Drogownictwa**

**Pan**  
**Andrzej Wyszyński**  
**Prezes Zarządu**  
**Polskie Stowarzyszenie Wykonawców**  
**Nawierzchni Asfaltowych**

*Szanowni Państwo,*

Odpowiadając na pismo z dnia 21 stycznia 2020 r. (znak: OIGD 8/2020) zwracające się z prośbą o wydanie rozporządzenia w sprawie utraty statusu odpadów dla destruktu asfaltowego, przedstawiam poniższe informacje.

Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach<sup>1)</sup> destruktu asfaltowy powstający w wyniku frezowania nawierzchni drogi stanowi odpady o kodzie 17 03 01\* Mieszanki bitumiczne zawierające smołę (odpad niebezpieczny) lub 17 03 02 Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01. W związku z tym dalsze postępowanie z destruktem stanowiącym odpady powinno się odbywać ściśle według zasad wynikających z przepisów ustawy o odpadach.

Pragnę podkreślić, że obecnie istnieje możliwość zagospodarowania destruktu asfaltowego będącego odpadem zgodnie z przepisami prawa. Destrukt może być odzyskiwany poza instalacjami i urządzeniami, zgodnie z warunkami określonymi w przepisach rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami<sup>2)</sup>. Zgodnie z tym rozporządzeniem odpady o kodzie 17 03 02 – asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01, mogą być wykorzystane w procesie odzysku R5 do utwardzania dróg, poboczy i placów, zgodnie z warunkami określonymi w ww. rozporządzeniu. W tym wypadku destruktu nadal pozostaje odpadem i jego gospodarowanie powinno odbywać się zgodnie

<sup>1)</sup> Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2019 r. poz. 701, z późn. zm.).

<sup>2)</sup> Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami<sup>2</sup> (Dz. U. poz. 796)

z wszelkimi przepisami z zakresu odpadów m.in. podmioty wykorzystujące destrukty powinny posiadać zezwolenie na przetwarzanie odpadów.

Niemniej jednak mając na uwadze liczne wnioski kierowane do resortu klimatu w sprawie wydania rozporządzenia, o którym mowa w art. 14 ust. 1a ustawy o odpadach określającego odrębnie dla jednej lub kilku spraw, dla niektórych odpadów, szczegółowe kryteria stosowania warunków utraty statusu odpadów, podjąłem decyzję o rozpoczęciu prac legislacyjnych dotyczących wydania rozporządzenia określającego szczegółowe kryteria stosowania warunków utraty statusu odpadów dla destruktu asfaltowego.

W związku z powyższym obecnie w resorcie został opracowany wstępny projekt rozporządzenia. Po jego akceptacji przez kierownictwo resortu zostanie przekazany do opiniowania, uzgodnień i konsultacji społecznych, wówczas będziecie mieli Państwo możliwość zapoznania się z nim i wyrażenia swojej opinii.

*Z poważaniem*

*Z up. Ministra*  
Jacek Ozdoba  
Sekretarz Stanu  
Ministerstwo Klimatu  
/ – podpisany cyfrowo/