

Grzegorz Sochański

Dyrektor zarządzający NYNAS SP Z O.O.



Komfort i bezpieczeństwo nawierzchni asfaltowych

Zwykło się mówić o drogach asfaltowych generalizując ich wady i zalety, co jest dużym uproszczeniem. Nie możemy zapominać o tym, że na właściwości użytkowe nawierzchni asfaltowych wpływa zarówno rodzaj użytego kruszywa i lepiszcza, jak i rodzaj dobranej technologii wykonania i ułożenia mieszanki.

■ To tak jak w dobrej kuchni, w której dopiero kombinacja dobrego przepisu, ingrediencji, doświadczenia kucharzy i właściwego sprzętu, dają gwarancję rozkoszy podniebienia. Z drogami jest podobnie. Po latach doświadczeń dorośliśmy się wielu receptur na osiągnięcie właściwego efektu. Mamy w swym „menu” rozwiązania typowe i szyte na miarę. Dzięki wprowadzeniu nawierzchni porowatych uporaliśmy się z odprowadzeniem wody z nawierzchni, wyeliminowaliśmy zjawisko aquaplaningu, poprawiliśmy przyczepność kół do nawierzchni i zredukowaliśmy podnoszenie przez nie

drobin wody, co wysoce wpłynęło na bezpieczeństwo na drogach. Najlepszym przykładem docenienia tych zalet jest fakt, iż tory F1 wykonywane są wyłącznie w technologii asfaltowej.

■ Nawierzchnie asfaltowe to tzw. nawierzchnie podatne i w tym tkwi źródło ich zalet. Pod dużymi obciążeniami i w różnych warunkach zachowują się niejednokrotnie lepiej niż nawierzchnie sztywne. Odpowiednio zaprojektowana mieszanka asfaltowa może zapewnić znakomitą elastyczność, jak również wytrzymałość na obciążenia. Nasze nawierzchnie asfaltowe mają odpowiednią odporność termiczną w wysokich i niskich temperaturach.

■ Mówi się ostatnio o zaletach jasnych nawierzchni. Nie zapominajmy, że ciemny kolor ma także swoje zalety. Zjawisko absorbowania promieni słonecznych powoduje szybsze rozmarzanie nawierzchni zimą i jest istotnym elementem ułatwiającym zapewnienie bezpieczeństwa na naszych dro-

gach. Kontrast pomiędzy kolorem nawierzchni a oznakowaniem poziomym dróg zwiększa bezpieczeństwo kierujących.

■ Część z nas marzy o tym, aby bezpiecznie dojechać do celu. Komfort jazdy pozostaje często na drugim planie. Dodatkowy koszt generuje konieczność ogradzania drogi ekranami dźwiękochłonnymi. Projektanci nawierzchni asfaltowych poradzi sobie i z tym problemem. Dysponujemy również sprawdzonymi rozwiązaniami w zakresie redukcji hałasu.

■ Nie możemy przechodzić obojętnie obok problemów związanych z ochroną środowiska oraz wizji zrównoważonego rozwoju. Żaden inny materiał budowlany oprócz asfaltu nie może być odzyskiwany w 100 proc. W porównaniu do nawierzchni budowanych, np. z betonu cementowego, droga asfaltowa pozostawia po sobie „śląd węglowy” mniejszy o 25–30 proc. Przy zastosowaniu materiałów z odzysku różnica rośnie do ponad 35 proc. Również i w tym przypadku „czarne” jest zdecydowanie bardziej „zielone” od „białego”.