

Warszawa, 2 czerwca 2017 r.

Szanowny Pan
Krzysztof Kondraciuk
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad

Szanowny Panie Dyrektorze!

W imieniu szerokiej rzeszy polskich drogowców zwracamy się do Pana z prośbą o udzielenie wiążących informacji na temat sytuacji prawnej jedyne w Polsce Muzeum Drogownictwa, które od 35 lat działa w małopolskim Szczucinie i zamierzeń w stosunku do niego centralnego organu administracji państwowej, jakim jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad. Piszemy z nadzieją na utwierdzenie nas w ufności, że nie ma zagrożeń dla funkcjonowania tej bliskiej sercu każdego drogowca placówki.

W tym roku przypada 35-lecie istnienia Muzeum i 25-lecie powołania do życia Fundacji Ochrony Zabytków Drogownictwa. Jej misją, a także niezaprzeczalnym osiągnięciem jest dokumentowanie historii polskiego drogownictwa, gromadzenie zabytków i pamiątek, prezentowanie osiągnięć technicznych, profesjonalne opracowywanie i wystawianie dokumentów ikonograficznych.

Posiadająca status organizacji pożytku publicznego i nieprowadząca działalności gospodarczej Fundacja przez lata - odwołując się do ważnej dla każdego prawdziwego drogowca potrzeby pielęgnowania tradycji naszej służby – zdołała dokonać wielkiego dzieła. Pracując całkowicie społecznie, ze zbiórek, cegiełek, datków pieniężnych i rzeczowych przyczyniła się do pozyskania terenu, projektu budynku, koncepcji wystaw zewnętrznych i wewnętrznych, wyposażenia wnętrz w meble, urządzenia,

komputery. Udostępniła bezpłatnie kilka hektarów gruntu z zabudowaniami na stworzenie zaplecza warsztatowo-magazynowego do prowadzenia prac konserwatorskich i remontowych zabytków drogownictwa. Sfinansowała fundamenty pod budynek obecnego muzeum, kosztem ponad 170 tys. zł. Inne - przykładowe jedynie - wydatki to wykonanie instalacji elektrycznej w budynku za 225 tys. zł, czy wykonanie ekspozycji mostowej wraz z kładką dla zwiedzających za 100 tys. zł.

Oczywiście nie zapominamy o wkładzie finansowym Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad i jej poprzedniczek. Ten wkład powinien wzbudzać poczucie dumy z tego, co udało się zbudować w Szczucinie. Ale wcale nie mniejsze prawo do dumy mają ci wszyscy, często anonimowi darczyńcy, którzy swoimi złotówkami z wynagrodzeń lub emerytur wspierali Fundację, przekazywali jej cenne pamiątki z miejsca pracy lub rodzinnych domów. Nie można też zapomnieć o firmach branży drogowej, które także wspierały Fundację.

Muzeum Drogownictwa w Szczucinie w tym sensie stanowi własność całego środowiska drogowego, choć oczywiście szczególna odpowiedzialność za ochronę zabytków drogownictwa spoczywa na Generalnym Dyrektorsze Dróg Krajowych i Autostrad. Nakłada ją na niego wprost art. 18 ust 2 pkt. 6a Ustawy o drogach publicznych.

W ostatnim czasie z kręgów samorządowych Małopolski dochodzą nas niepokojące sygnały o przygotowywanym przejęciu terenu Muzeum wraz z zabudowaniami przez samorząd gminy Szczucin. Jeżeli prawdą jest, że zamiarem Miasta i Gminy Szczucin jest ulokowanie tam na stałe gminnego centrum kultury, to czujemy głębokie zaniepokojenie o losy zgromadzonych w kolekcji muzeum bezcennych pamiątek dokumentujących prace pokoleń polskich drogowców. Ich zbiór powstawał w wyniku kilku dziesiątek lat zbierania, pochodzi z licznych niegdyś izb tradycji, wystaw, gablot jednostek likwidowanych lub zmieniających siedziby i przekazanych GDDKiA – jako opiekunowi dziedzictwa drogowego - do wykorzystania w Szczucinie.

Jest to tym bardziej dziwne, że zbliża się jubileusz 200-lecia administracji drogowej na ziemiach polskich. Nadanie odpowiedniej rangi tym obchodom będzie służyć umocnieniu pozycji społecznej i wizerunku drogowca. W takich działaniach muzeum

w Szczucinie mogłoby się stać ważnym ogniwem, raczej należałoby pomyśleć – naszym zdaniem – o jego wzmocnieniu merytorycznym i dofinansowaniu. Ważnej roli w perspektywie 2019 roku nie będzie mogła spełnić placówka zmarginalizowana, jako niekoniecznie potrzebny dodatek do planów działalności gminy.

Zwracamy się zatem z apelem do Pana Dyrektora o osobiste zainteresowanie się sytuacją Muzeum Drogownictwa w Szczucinie i kontynuowanie chwalebnej tradycji działania tej zasłużonej dla naszego środowiska placówki. Ze swej strony deklarujemy, że w tych działaniach może Pan liczyć na nasze wsparcie.

Barbara Dzieciuchowicz – Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa / - /

Zbigniew Kotlek – Polski Kongres Drogowy / - /

Krzysztof Morawski – Związek Zawodowy Pracowników Drogownictwa / - /

Andrzej Tracz – Sekcja Drogownictwa NSZZ „Solidarność” / - /

Andrzej Wyszyński – Polskie Stowarzyszenie Wykonawców Nawierzchni Asfaltowych / - /

Jan Styliński - Polski Związek Pracodawców Budownictwa / - /